



PROCES VERBAL DES DELIBERATIONS DU CONSEIL SYNDICAL DU

17 juin 2023

Début Séance à 10h

Conseillers présents

- Cercet Gerard, Président
- Prapant Frederic, Vice-Président
- Guigon Bernard, Secrétaire
- Thiollier Agnès

Conseillers absents

- Alario Laurette
- Blanc Jean Pierre
- Chevron Damien
- Cholat Juliette
- Illich jean Marc

Ordre du jour

- 1 Assemblée Générale :
Agenda et Questions soumises aux votes
- 2 Questions diverses
 - a. Conseil portuaire
 - b. Petit marché levantin
 - c. Renforcement de l'équipe des prestataires pour livraison de l'eau
 - d. Fin des travaux de débroussaillage
 - e. Rencontre UCSL
 - f. Livraison par hélicoptère

1 Assemblée Générale : agenda et contenu

Comme déjà dit lors du précédent Conseil, l'assemblée annuelle se tiendra le 30 juillet 2023

Toutefois l'horaire habituel de 14h sera probablement avancé en raison notamment du très grand nombre de questions reçues des co-lotis. Le conseil envisage la possibilité d'y insérer une collation ou un buffet pour permettre d'initier l'Assemblée plus tôt et en conséquence de terminer à temps pour libérer les votants avant le dernier bateau.

L'horaire sera communiqué dans la convocation envoyée le 7 juillet prochain.

Le conseil choisit de porter à l'ordre du jour toutes les questions qui lui sont parvenues y compris celles basées sur des informations erronées ou dépourvues d'analyse des tenants et des aboutissants voire en dehors des compétences de l'ASL et dont l'issue des votes sera purement informatif.

Dans le passé trop de votes ont été ainsi effectués « au feeling » sans information suffisante des pro et contre et de leurs effets pour les Levantins.

C'est la raison pour laquelle il avait été demandé de joindre aux questions un dossier d'analyse pour une complète information. lorsque le sujet le justifie.

A ce stade le Conseil ne peut communiquer sur les questions mises aux votes et invite les propriétaires à en prendre connaissance dès réception de la lettre de convocation.

2 Questions diverses

➤ Conseil portuaire

Le 15 juin s'est tenu le Conseil portuaire du Port de l'Aiguade du Levant.

Cela a permis de savoir qu'en 2022 un peu moins de 19.000 passagers sont arrivés du Lavandou et environ 4.000 (estimation) de Hyères

Deux périodes de travaux perturberont en 2024 les déchargements particulièrement de marchandises

- Dernière semaine d'avril et 4 semaines de mai : travaux de réfection du quai principal
- D'octobre 2024 à janvier 2025 : construction du quai ro/ro

- De janvier 2025 à juin 2025 remplacement de la coque du Benzène par un tenon de 8 mètres de large et 30 mètres de long puis aménagements paysagers

TPM a prévu une réunion d'information et concertation des « acteurs locaux » au cours de l'été 2023

➤ **Petit marché levantin**

Suite à la demande de l'UCSL le conseil approuve à titre provisoire (qui devra être confirmée par la prochaine Assemblée) la tenue de mi juin à fin septembre du petit Marché dans la cour de Lau , un jour par semaine.

➤ **Livraison d'eau :**

les livraisons selon le planning publié chaque semaine se déroulent sans grosses difficultés mais surtout à la satisfaction de nos opérateurs qui n'ont plus à gérer des horaires erratiques et le stress des pressions des propriétaires. En Prévision de la probable détérioration de la situation qui résultera de l'accroissement des personnes résidentes sur l'île et de la possible prochaine diminution des ressources il a été décidé de renforcer l'équipe des prestataires pour livraison de l'eau avec Julien Poirier. Il interviendra à partir du 1^{er} juillet dès qu'il sera nécessaire de créer davantage de créneaux de livraison.

➤ **Fin des travaux de débroussaillage**

Les équipes du syndicat terminent actuellement les travaux de débroussaillage qui ont été faits sur les bords de toutes les corniches. La programmation de ces opérations est toujours délicate parce qu'il y a beaucoup d'heures de travail (qu'il serait inutile de faire avant le printemps, puisque cela aurait repoussé avant la saison) avec nos seuls opérateurs qui gèrent également les besoins d'eau. Généralement le débroussaillage général se termine par le sentier de bord de mer dans les derniers jours de travaux bruyants, plus aucune taille n'étant alors plus possible pendant 3 mois. Merci à Rodrigo et Clement pour leur efficacité.

Concernant le sentier de bord de mer il est rappelé qu'il s'agit d'une zone naturelle où le cheminement peut être dangereux et qui nécessite une grande attention.

Il y sera installé prochainement des rubans balises aux endroits les plus étroits.

➤ Rencontre UCSL

Conscients d'œuvrer tous dans l'intérêt du Levant et de ses habitants, des membres du Conseil Syndical et de l'UCSL se sont réunis pour partager leurs analyses sur les dossiers en cours et étudier les possibilités de collaboration. Saluons cette démarche positive et commune qui permettra très certainement d'éviter les tensions et incompréhensions. Dans un premier temps il a été identifié, d'un commun accord, la nécessité de mettre fin à ce qui est probablement la plus importante source de conflit : les musiques ou bruits excessifs des bars et restaurants. Des communications communes et ciblées seront faites avec également le soutien du CIL

➤ Livraison par hélicoptère

Nous avons récemment assisté à la livraison par hélicoptère de cuves d'assainissement. Ce type exceptionnel d'acheminement, quel qu'en soit le contenu, motivé par des difficultés d'accès importants doit être autorisé par la base militaire voisine (DGA) qui généralement consulte l'ASL.

Conformément aux règles répétées par l'ASL depuis des années contre l'augmentation du nombre de piscines spa et bassins sur le Domaine, le Conseil syndical se déclare défavorable à leur livraison sur le Domaine y compris par hélicoptère..

Fin de réunion : 11h30